**Oprava traťového úseku**

**Bystřice nad Pernštejnem - Rožná**

**B. Souhrnná část**

Vypracoval: Ing. Václav Kovařík V Praze, říjen 2019

**OBSAH:**

[1 Souhrnná technická zpráva 4](#_Toc26187970)

[1.1 Zhodnocení staveniště 4](#_Toc26187971)

[1.2 Průzkumy a podklady 4](#_Toc26187972)

[1.3 Ochranná pásma 4](#_Toc26187973)

[1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích 4](#_Toc26187974)

[1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu) 5](#_Toc26187975)

[1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování 5](#_Toc26187976)

[1.3.4 Údaje o zeleni 5](#_Toc26187977)

[1.3.5 Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu 5](#_Toc26187978)

[1.4 Koncepce stavby 6](#_Toc26187979)

[1.4.1 Účel stavby 6](#_Toc26187980)

[1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby 6](#_Toc26187981)

[1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení 6](#_Toc26187982)

[1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO 6](#_Toc26187983)

[1.4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby 9](#_Toc26187984)

[1.4.6 Požadavky stavby na zdroje 9](#_Toc26187985)

[1.4.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci 9](#_Toc26187986)

[1.4.8 Napojení na dopravní systém 10](#_Toc26187987)

[1.4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění 10](#_Toc26187988)

[1.4.10 Bezpečnost práce 10](#_Toc26187989)

[1.4.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby 10](#_Toc26187990)

[1.4.12 Jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení 11](#_Toc26187991)

[1.4.13 Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození nebo nepřípustné přetvoření 11](#_Toc26187992)

[1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek 11](#_Toc26187993)

[1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby 11](#_Toc26187994)

[1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí 11](#_Toc26187995)

[1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace 11](#_Toc26187996)

[1.6 Příprava pro výstavbu 11](#_Toc26187997)

[1.6.1 Uvolnění staveniště (pozemků i objektů) 11](#_Toc26187998)

[1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů 11](#_Toc26187999)

[1.6.3 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby 12](#_Toc26188000)

[1.6.4 Způsob provedení demolic a místa skládek 12](#_Toc26188001)

[1.6.5 Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování) 12](#_Toc26188002)

[1.6.6 Likvidace škodlivých odpadů 12](#_Toc26188003)

[1.6.7 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby 12](#_Toc26188004)

[1.6.8 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků 13](#_Toc26188005)

[1.6.9 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby 13](#_Toc26188006)

[1.6.10 Výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.) 13](#_Toc26188007)

[1.6.11 Omezení v dodávce energií 13](#_Toc26188008)

[1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí 13](#_Toc26188009)

[1.8 Výjimky z předpisů 13](#_Toc26188010)

[2 Provozní a dopravní technologie 14](#_Toc26188011)

[3 Vliv stavby na životní prostředí 14](#_Toc26188012)

[4 Odolnost a zabezpečení stavby 14](#_Toc26188013)

[5 Energetické výpočty 14](#_Toc26188014)

[6 Protikorozní ochrana 14](#_Toc26188015)

[7 Graf dynamického průběhu rychlostí 14](#_Toc26188016)

[8 Dopravní opatření 14](#_Toc26188017)

[9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL 14](#_Toc26188018)

[10 Úspora energie a ochrana tepla 15](#_Toc26188019)

[10.1.1 Splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov 15](#_Toc26188020)

[10.1.2 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby 15](#_Toc26188021)

[11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí 15](#_Toc26188022)

[12 Ochrana obyvatelstva 15](#_Toc26188023)

[13 Bezbariérové užívání 16](#_Toc26188024)

[13.1.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu 16](#_Toc26188025)

[13.1.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením 16](#_Toc26188026)

[13.1.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením 16](#_Toc26188027)

[13.1.4 Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů 16](#_Toc26188028)

[14 Seznam zkratek 17](#_Toc26188029)

# Souhrnná technická zpráva

## Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází na trati č. 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov v traťovém úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná. Traťový úsek kříží řeku Nedvědička. V km 68,417 se na trať napojuje vlečka podniku Diamo s.p.

Místo stavby vede cca do 2/3 v extravilánu a ve zbývající 1/3 v intravilánu. Vzhledem k členitosti území se trať nachází často v obloucích s poloměry R až 200 m. Trať ve směru staničení klesá ve sklonu cca 20 promile. Nachází se jak v náspech s úzkou korunou železničního spodku, tak v úzkých skalních zářezech. Trať kříží silnice II/388.

## Průzkumy a podklady

Byly provedeny statické zatěžovací zkoušky a rozborv zemin železničního spodku v blízkosti přejezdů, jejichž oprava je součástí tohoto projektu. Rozbor zeminy byl proveden také v km 70,300. Výsledky a kompletní vyhodnocení tvoří samostatnou přílohu projektu.

Seznam podkladů použitých při vypracování dokumentace:

* Zadávací dokumentace akce
* Mapové podklady
* Nákresný přehled železničního svršku
* Geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG
* Přejezdové tabulky
* Výkresy umělých objektů
* Místní šetření projektanta přímo na místě
* Příslušné normy a předpisy
* Zaváděcí a vzorové listy
* Zápisy z jednání, porady

## Ochranná pásma

### Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

V zákoně č. 266/1994 Sb. §8 odst.1 a) je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

V zákoně č. 13/1997 Sb. §30 odst. 2 c) je definováno silniční ochranné pásmo 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Při realizaci stavby dojde ke styku se sítěmi technickými, a to:

* elektrizační soustava – ochranné pásmo dle §46 zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích
* komunikační vedení – ochranné pásmo dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
* vodovod a kanalizace – ochranné pásmo dle §23 zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
* plynovod – ochranné pásmo dle §68 zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích

Při realizaci stavby dojde ke styku s přírodními celky, útvary nebo zdroji, a to:

* vodní tok – ochranné pásmo dle §30 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách

### Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavba nevyvolá tvorbu dalších ochranných pásem, resp. jejich změnu.

### Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

* **Poddolovaná území**

V prostoru zájmového území je v České geologické službě - Geofondu ČR evidováno poddolované území č. 3495 s názvem Rožná 4 (radioaktivní suroviny). Poddolované území zahrnuje důlní dílo ID 27240 s názvem SCH-51 kategorie „opuštěné důlní dílo“.

* **Chráněná ložisková území**

V zájmovém území se nachází chráněné ložiskové území ID 40026000 Rožná (zemní plyn – podzemní zásobník plynu) registrované v České geologické službě - Geofondu ČR.

* **Geodynamické jevy**

V zájmovém území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidovány žádné svahové nestability (sesuv, skalní řícení, apod.).

### Údaje o zeleni

U oprav propustků budou na vtoku a výtoku odstraněny křoviny a náletové dřeviny. Ostatní zeleň v okolí stavby nebude stavbou dotčena.

### Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Zábory zemědělského půdního fondu nejsou uvažovány.

## Koncepce stavby

### Účel stavby

Projekt přinese obnovení technických parametrů železniční infrastruktury, týkající se hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku. Je navrženo pročištění kolejového lože, obnova kolejového roštu, následná úprava GPK a zřízení bezstykové koleje. V úsecích s nevyhovující korunou železničního spodku dojde k rozšíření stezek. Příkopy budou pročištěny, případně v místech, kde je vyžadováno, bude zřízeno funkční odvodnění.

U vybraných umělých objektů dojde nadvýšení říms, spárování atd.

Vybrané železniční přejezdy budou zřízeny jako celorozebiratelné. Dojde na nich ke zlepšení sklonových poměrů z hlediska silniční dopravy a ke kapacitnímu příčnému odvodnění vozovky. Pod přejezdy bude zřizována zesílená konstrukce pražcového podloží.

### Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Základní právní normou v oblasti železnice je zákon č. 266/1994 o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje vyhláška č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Z hlediska obecných technických požadavků je základní právní normou vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Z hlediska bezbariérového užívání staveb je základní právní normou vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Z urbanistického a architektonického hlediska stavba nevnáší do krajiny nové prvky a zachovává stávající poměry v území.

### Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

SO 01-10-01 Úsek km 63,481 – 65,900, železniční svršek

Obsahem je výměna železničního svršku traťové koleje, která bude provedena včetně pročištění resp. výměny štěrkového lože v km 63,481 – 65,900.

Dojde k výměně stávajících pražců za nové ocelové pražce Y s rozdělením „k“ (rozevření 650 mm). Kolejnice budou nové v celém úseku tvaru 49 E1. V rámci zřízení bezstykové koleje dojde i k úpravám výhybek č.1 a 2 v ŽST Bystřice nad Pernštejnem.

SO 01-11-01 Úsek km 63,481 – 65,900, železniční spodek

Obsahem je především zlepšení stavu odvodnění, drážních stezek a odtěžení přebytečného materiálu. Budou čištěny příkopy, aby plnily svou funkci. Pražcové podloží je navrženo jako Typ 1, tedy železniční svršek bude přímo uložen na ukloněné zemní pláni. Zesílená konstrukce pražcového podloží je řešena v rámci stavebních objektů přejezdů.

Minimální šířka drážní stezky bude 400 mm. V místech, kde by nebyla minimální šířka drážní stezky dodržena přirozeně, bude rozšířena gabiony. Zpevněné příkopy budou tvořeny příkopovou tvárnicí TZZ4. V zářezu mezi km 64,800 a km 65,270 budou umístěny příkopové žlaby typu žlab J-velký vlevo trati. Trativod bude zřízen mezi km 64,090 a 64,380 vpravo trati.

SO 01-11-02 Úsek km 63,481 – 65,900, umělé objekty

Obsahem tohoto projektu jsou propustky v ev. km 63,681, km 63,928, km 65,467 a 65,650.

U propustku v ev. km 63,681 se navrhuje odhalení oblasti na vtoku a výtoku a vyčištění propustku v celém jeho profilu. Nově se provede vtoková jímka vlevo trati, která bude napojená na troubu stávajícího propustku. Vpravo trati dojde k odláždění výtoku směrem ke vtoku silničního propustku kamennou dlažbou do betonového lože.

U propustků v ev. km 63,928, 65,467 a 65,650 se navrhuje vyčištění propustků v celých profilech včetně vtoků a výtoků. Zdivo křídel bude mechanicky očištěno, přespárováno a v místě poruch lokálně přezděno.

SO 02-10-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční svršek

Obsahem je výměna železničního svršku traťové koleje v km 65,900 – 66,910. Mezi km 66,910 a 67,800 dojde pouze k úpravě GPK. Pročištění resp. výměna štěrkového lože bude provedena v celém úseku.

V úseku mezi km 65,900 a 66,910 dojde k výměně stávajících pražců za nové ocelové pražce Y s rozdělením „k“ (rozevření 650 mm). Kolejnice budou nové v celém úseku tvaru 49 E1.

SO 02-11-01 Úsek km 65,900 – 67,800, železniční spodek

Obsahem je především zlepšení stavu odvodnění, drážních stezek a odtěžení přebytečného materiálu. Budou čištěny příkopy, aby plnily svou funkci. Pražcové podloží je navrženo jako Typ 1, tedy železniční svršek bude přímo uložen na ukloněné zemní pláni. Zesílená konstrukce pražcového podloží je řešena v rámci stavebních objektů přejezdů.

SO 02-11-02 Úsek km 65,900 – 67,800, umělé objekty

Obsahem tohoto projektu jsou mosty v ev. km 67,210 a v ev. km 67,322. U obou mostů je navrženo otryskání vysokotlakým vodním paprskem a následná oprava spárování.

SO 03-10-01 Úsek km 67,800 – 70,654, železniční svršek

Obsahem je výměna železničního svršku traťové koleje v km 67,985 – 69,050 (bez výhybky D1) a 69,810 – 70,000. V ostatních místech dojde pouze k úpravě GPK. Pročištění resp. výměna štěrkového lože bude provedena od km 67,800 do km 70,350.

V úseku v km 67,985 – 68,389, v km 68,422 – 69,050 a v km 69,810 – 70,000 dojde k výměně stávajících pražců za nové ocelové pražce Y s rozdělením „k“ (rozevření 650 mm). Kolejnice budou nové v celém úseku tvaru 49 E1.

SO 03-11-01 Úsek km 67,800 – 70,654, železniční spodek

Obsahem je především zlepšení stavu odvodnění, drážních stezek a odtěžení přebytečného materiálu. Budou čištěny příkopy, aby plnily svou funkci. Pražcové podloží v km 67,800 -70,175 a v km 70,350 - 70,654 je navrženo jako Typ 1, tedy železniční svršek bude přímo uložen na ukloněné zemní pláni. Od km 70,175 do km 70,350 je navržena konstrukční vrstva. Zesílená konstrukce pražcového podloží je řešena v rámci stavebních objektů přejezdů.

SO 03-11-02 Úsek km 67,800 – 70,654, umělé objekty

Obsahem tohoto projektu jsou propustky v ev. km 67,937; 69,111; 69,320; 69,568 a 69,857.

U propustků v ev. km 67,937; 69,320 a 69,568 se navrhuje nadvýšení pravé římsy pomocí gabionové zídky, u propustku v ev. km 67,937 navíc doplněnou o zábradlí.

U propustků v km 69,111 a 69,320 dojde k opravě zdiva opěry, resp. křídel vpravo trati.

U propustku v ev. km 69,857 se navrhuje vyčištění v celém jeho profilu.

SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 63,686

Obsahem je výměna stávající živičné přejezdové konstrukce za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je navržena na 10,56 m (12 panelů á 0,880 m). Vlevo trati bude pro odvedení povrchové vody z komunikace instalován systém, který integruje štěrbinový žlab přímo do závěrné zídky přejezdové konstrukce.

SO 01-13-02 Železniční přejezd v ev. km 64,396

Obsahem je výměna stávající živičné přejezdové konstrukce za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je navržena na 11,44 m (14 panelů á 0,880 m). Vpravo trati bude pro odvedení povrchové vody z komunikace instalován systém, který integruje štěrbinový žlab přímo do závěrné zídky přejezdové konstrukce.

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 65,952

Obsahem je výměna stávající přejezdové konstrukce z panelů LP-A LP-B za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je navržena na 5,28 m (6 panelů á 0,880 m).

Pro převedení odvodnění skrz komunikaci budou vlevo i vpravo položeny betonové trouby DN400. Pro odvedení povrchové vody z komunikace bude vlevo trati umístěna prahová vpust.

SO 02-13-02 Železniční přejezd v ev. km 66,247

Obsahem je výměna stávající živičné přejezdové konstrukce za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je navržena na 8,80 m (10 panelů á 0,880 m). Vlevo trati bude pro odvedení povrchové vody z komunikace instalován systém, který integruje štěrbinový žlab přímo do závěrné zídky přejezdové konstrukce.

SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 68,454

Obsahem je výměna stávající živičné přejezdové konstrukce za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách.

SO 03-13-02 Železniční přejezd v ev. km 69,846

Obsahem je výměna stávající živičné přejezdové konstrukce za novou plně rozebíratelnou plastbetonovou konstrukci uloženou na patě kolejnic a na závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je navržena na 9,68 m (11 panelů á 0,880 m). Vpravo trati bude pro odvedení povrchové vody z komunikace instalován systém, který integruje štěrbinový žlab přímo do závěrné zídky přejezdové konstrukce.

### Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba umožňuje etapizaci výstavby. I. etapa se týká celkově úseků mezi km 63,481 a 65,900 s termínem výstavby mezi 03/2020 a 06/2020. Další etapizaci a termíny výstavby určí investor na základě objemu přidělených finančních prostředků v letech 2021 a 2022.

V I. etapě se dále předpokládá realizace oprav umělých objektů v celém mezistaničním úseku, na které byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace. Z toho důvodu je nutno ve výstavbě uvažovat s možným přístupem po kolejích pouze směrem od ŽST Bystřice nad Pernštejnem.

### Požadavky stavby na zdroje

Elektřina – v prostoru ŽST Bystřice nad Pernštejnem a ŽST Rožná bude pro napojení využito stávajících el. přípojek NN. V traťových úsecích budou zdrojem mobilní dieselagregáty.

Voda - v prostoru ŽST Bystřice nad Pernštejnem a ŽST Rožná bude využito stávajících zdrojů vody.

### Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Povrchová voda je svedena stávajícím odvodňovacím zařízením.

### Napojení na dopravní systém

Pro první polovinu stavby je klíčová silnice II. třídy č. II/388, která kříží trať na 3 místech, a to v km 63,686; km 64,396 a km 66,247. V poslední třetině kříží trať silnice III. třídy č. III/38811 v km 69,846 a č. III/38710 v km 70,620. Tyto hlavní silnice jsou doplněny sítí místních komunikací, které trať kříží na úrovňových přejezdech, zejména v poslední třetině traťového úseku, kde trať vede intravilánem obce Rožná.

### Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba není uvažována.

### Bezpečnost práce

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP).

Dále platí nařízení a vyhlášky související.

Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

* Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
* Práce budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu na sousední koleji. Je zejména nutné dodržovat předpis SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.
* Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.
* U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.
* Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.
* Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
* Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené kapitoly

### Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Oprava železničního svršku je v území veřejnosti nepřístupném.

### Jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

- „Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem“, zpracovatel AX s.r.o.

- „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, km 34,046 – 94,354“

- Oprava propustků v km 64,386, v km 64,405, v km 66,009, v km 66,549, v km 66,781 a v km 69,380 a oprava mostu v km 68,252

- Oprava zabezpečovacího zařízení u přejezdu v km 66,247

Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem a oprava výše uvedených propustků a mostu bude dle předpokladu realizován ve stejných výlukových obdobích a stejným zhotovitelem jako I. etapa tohoto projektu. Pro uvedené objekty byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace.

V rámci opravy PZS v km 66,247 byly pokládány nové kabelové trasy, jejichž zákresy nebyly v době zpracování projektu stavby k dispozici.

### Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je navržena v souladu s normovými požadavky ČSN, není nutný výpočet.

## Údaje o splnění stanovených podmínek

### Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Vzhledem k charakteru opravných prací není rozhodnutí o umístění stavby třeba.

### Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona.

### Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Jedná se o první stupeň dokumentace.

## Příprava pro výstavbu

### Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Řeší zhotovitel samostatně na pozemku, kde se nachází stavba.

### Využití stávajících nebo budovaných objektů

Nebude využito stávajících objektů, nové objekty stavba nevyvolá.

### Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nebude využito dočasných objektů, dočasné objekty stavba nevyvolá.

### Způsob provedení demolic a místa skládek

Projektem byla určena následující místa skládek k odvozu odpadů vzniklých stavbou:

* + DIAMO, s.p., o.z. GEAM, skládka TKO Bukov
  + DUFONEV R.C., a.s., Vinohradská 90, Brno – Černovice
  + METALPLAST s.r.o., Věžná 90

Skládka TKO Bukov slouží pro ukládání odpadů, jejichž vodný výluh splňuje podmínky přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. pro třídu vyluhovatelnosti II. Je zde možno uložit zeminu, kameny a beton.

Odpady, které skládka Bukov nepřijme, budou uloženy na skládce Dufonev r.c. v Brně Černovicích, včetně asfaltových směsí z přejezdů, dřevěných pražců a pryžových a polyetylenových podložek.

U společnosti Metalplast bude uložen železný šrot.

### Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Projekt nevyvolá likvidaci porostů.

### Likvidace škodlivých odpadů

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech. Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností. Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavba toto nevyžaduje.

### Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci stavby nedojde k přeložkám vedení cizích subjektů..

### Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Během přípravy staveniště a během stavby je třeba postupovat podle platných zákonů a norem (BOZP apod.). Jiná zvláštní opatření z důvodu specifických místních podmínek nejsou známa.

### Výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)

Během opravných prací bude zavedena nepřetržitá výluka traťové koleje. K omezení silniční dopravy bude docházet na opravovaných úrovňových přejezdech dle harmonogramu zhotovitele stavebních prací po projednání s dotčenými orgány státní správy.

### Omezení v dodávce energií

S omezením dodávek energií není uvažováno.

## Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

S výkupy pozemků cizích vlastníků není uvažováno.

## Výjimky z předpisů

O výjimku z předpisů SŽDC nebylo zažádáno.

# Provozní a dopravní technologie

Opravné práce budou probíhat v ose koleje, pouze odvoz ze staveniště bude řešen přesunem po koleji.

# Vliv stavby na životní prostředí

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území.

Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

# Odolnost a zabezpečení stavby

Zabezpečení stavby řeší individuálně zhotovitel stavby.

# Energetické výpočty

Stavba neřeší.

# Protikorozní ochrana

Stavba neřeší.

# Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nemá vliv na změnu rychlosti v traťovém úseku.

# Dopravní opatření

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu bude řešit zhotovitel stavby v závislosti na zvolené technologii výstavby.

# Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

S trvalými ani dočasnými zábory pozemků ze ZPF a PUPFL se neuvažuje.

# Úspora energie a ochrana tepla

### Splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

V rámci plánovaných prací není budován objekt, který by vyžadoval posouzení dle platného znění zákona o hospodaření energií č. 406/2000Sb.

### Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

V rámci plánovaných prací není budován objekt, který by vyžadoval posouzení dle platného znění zákona o hospodaření energií č. 406/2000Sb.

# Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V rámci plánovaných prací není budován objekt, který by vyžadoval provedení radonového průzkumu, průzkum agresivní podzemní vody, seismicitou a poddolováním.

# Ochrana obyvatelstva

* ***ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ***

Zájmové území stavby není součástí území, kde je stanovena zóna havarijního plánování (dle zákona č. 59/2006 Sb.) a není ani v jeho blízkosti.

Z výše uvedeného důvodu nedochází k ovlivnění řešení zásad prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

* ***ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ***

Pro provoz modernizované železniční trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. Rovněž nejsou známy v okolí stavby objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky používají respektive skladují.

Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

* ***ZAŘÍZENÍ CIVILNÍ OCHRANY***

Stávající zařízení CO nejsou stavbou dotčena, nová zařízení CO nejsou navržena.

# Bezbariérové užívání

### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavba se nachází v úseku, který je veřejnosti nepřístupný, proto projekt neřeší opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Stavba se nachází v úseku, který je veřejnosti nepřístupný, proto projekt neřeší opatření pro osoby se zrakovým postižením.

### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavba se nachází v úseku, který je veřejnosti nepřístupný, proto projekt neřeší opatření pro osoby se sluchovým postižením.

### Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

Z výše uvedených důvodů není projektem řešeno.

# Seznam zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BOZP |  | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| GPK |  | Geometrická poloha koleje |
| PUPFL |  | Pozemky určené k plnění funkce lesa |
| SŽDC |  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽG |  | Správa železniční geodézie |
| SO |  | Stavební objekt |
| TKP |  | Technické kvalitativní podmínky |
| TÚ |  | Traťový úsek |
| ZPF |  | Zemědělsky půdní fond |